

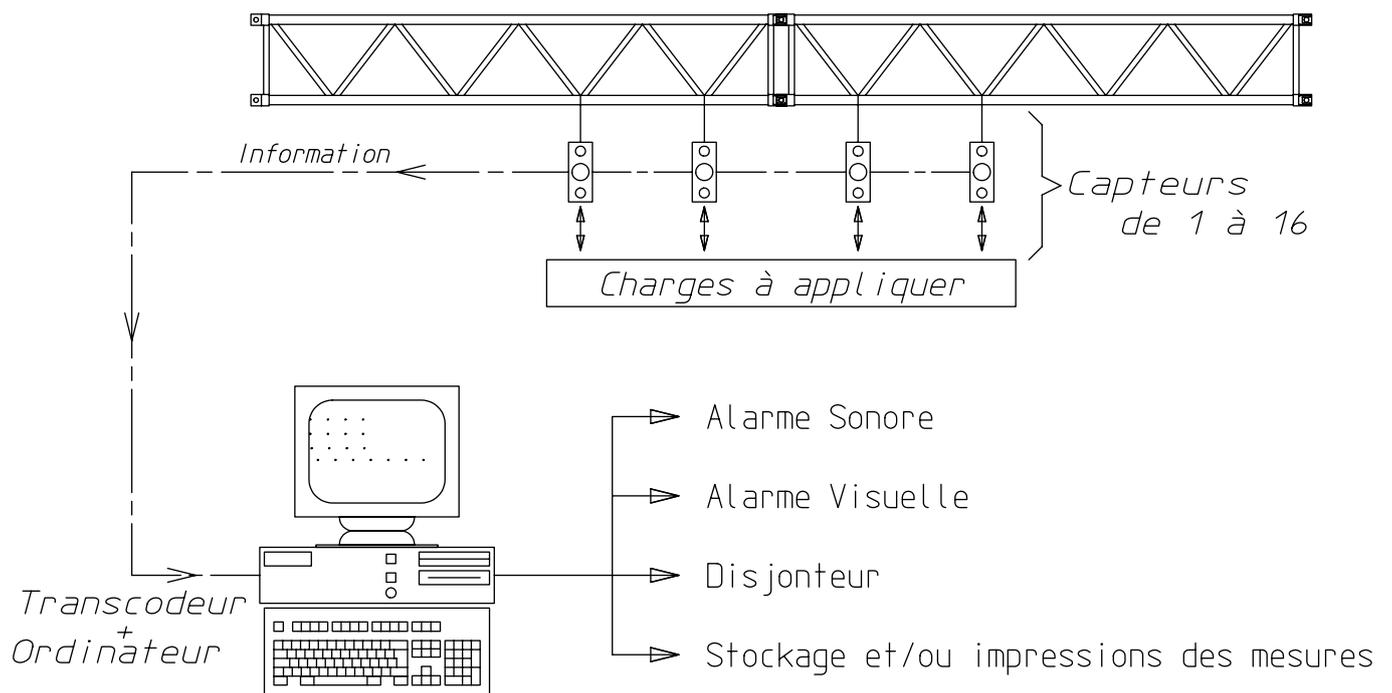
PASSAGES DE CÂBLES	CONTRÔLEUR DE CHARGES
RAMPES DE DÉCHARGEMENT	STAGE DE FORMATION
ACCESSOIRES DIVERS	TRIBUNES

### Qu'est ce qu'un contrôleur de charges ?

Il s'agit d'une centrale de contrôle assistée par ordinateur qui permet de **superviser** et de **limiter** en **temps réel** les charges sur les appareils de levage.

Le système CAPVIEW a été étudié et mis au point par les Sociétés STACCO et TRACTEL en associant leurs compétences, chacune dans leur secteur d'activité.

Il permet d'apporter une réponse concrète à vos soucis en matière de **sécurité** et de **responsabilité**.





PASSAGES DE CÂBLES	CONTRÔLEUR DE CHARGES
RAMPES DE DÉCHARGEMENT	STAGE DE FORMATION
ACCESSOIRES DIVERS	TRIBUNES

#### Fonctions :

- > Il permet de **lever vos doutes** sur les charges que vous accrochez ou sur les indications théoriques que l'on vous communique.
- > Il permet de **limiter ces charges** aux capacités réelles des points d'accrochage sans devoir prendre des marges de sécurité supplémentaires.
- > Il permet de **contrôler les risques** 24h/24h tout en vous rassurant sur l'engagement de votre responsabilité.

#### Prévenir les risques d'accidents :

Dans la plupart des cas, les accidents qui mettent en danger le matériel et les hommes lors du levage par palans à chaîne sont dues à 3 causes principales :

- > **La méconnaissance des phénomènes de transfert de charge**, spécialement sur les montages hyperstatiques et des risques qui s'y rapportent.
- > **Le manque de formation de certains opérateurs** pour qui les opérations de levage ne sont pas inhérentes à l'exercice de leur profession (sonorisateurs, éclairagistes, électriciens, machinistes,...), certains allant même jusqu'à réduire ces manipulations à risque à une opération de pousse-bouton.
- > **Le manque de capacité d'analyse** à chaud en cas d'incident de levage provoque, dans la plupart des cas, une succession d'incidents pouvant aboutir à un accident.

**La solution consiste à contrôler en temps réel les charges sur les différentes accro-**

#### Principe de fonctionnement du système :

- > Le paramétrage des capteurs ainsi que le réglage des seuils d'intervention peuvent se faire à partir d'un PC compatible.
- > L'unité d'interface comporte des sorties pour des alarmes visuelles et sonores ainsi que le pilotage d'une interruption de courant par le biais d'un disjoncteur qui condamne les mouvements des organes de levage au-delà d'une valeur qui peut être variable pour chaque capteur relié au PC.
- > Cette interface permet pour l'instant de piloter 16 capteurs de charges d'une capacité maximale de 3250 kg simultanément.